NEW
CB150R
PGM-FI
PROGRAMMED FUEL INJECTION

SCROLL DOWN

ICONIC STREETSTERS
NEO CAFÉ RIDERS

បង្កើនភាពលេចធ្លោលើដងវិថី បង្ហាញភាពឡូយឆាយស្ទាយបែប NEO CAFÉ, កាន់តែកាលីប ជាមួយនឹង CB150R ស៊េរីថ្មី។
រូបរាងថ្មីដោយតែមលើធុងសាំង កាន់តែលេចធ្លោ និងទាក់ទាញជាមួយចង្កៀង LED រាងមូលទំនើប ហើយម៉ាស៊ីន PGM-FI កម្លាំង 150cc ធ្វើអោយការបើកបរកាន់តែរំជួលចិត្ត។
ពិតប្រាកដណាស់ CB150R នឹងធ្វើអោយអ្នកកាន់តែឡូយ ទាក់ទាញលើសគេគ្រប់ទិសទី។

NEO CAFÉ STYLE

NEO LED HEADLIGHT

ចង្កៀងមុខ LED រាងមូលទំនើបបែប NEO CAFÉ ផ្តល់នូវពន្លឺដ៏លេចធ្លោ។

NEW STRIPE DESIGN

តែមរចនាថ្មី ដោយ STICKER ពណ៌ផ្លាកទីនឹម អមដោយឆ្នូតមាស និងក្រហម បន្ថែមភាពស៊ីវិល័យ នៅលើធុងសាំង កាន់តែប្លែក លេចធ្លោ និងទាក់ទាញ។

NEO CAFÉ UTILITIES

MUSCULAR FUEL TANK AND AIRPLANE TANK CAP

លេចធ្លោជាមួយនឹងធុងសាំង ព្រមជាមួយនឹងគម្របបែប
AIRPLANE TANK CAP
ផ្តល់នូវអារម្មណ៏កាន់តែ SPORT ។

12:59
4 5 6 7 8 9 10 11 12
F
E
TOTAL
150km
400 AVG
x1000r/min
0 km/h
N
GEAR
SEL
SET

FULL LCD MULTI-FUNCTION METER

កុងទ័រប្រាប់ពីដំណើរការគ្រប់តួនាទី FUNCTION ដ៏ទំនើបទាន់សម័យ។

NEO WAVE KEY

កូនសោររចនារឹងមាំ ផ្តល់សុវត្ថិភាពខ្ពស់ កាន់តែមានទំនុកចិត្ត។

NEO CAFÉ PERFORMANCE

DIAMOND FRAME

តួត្រូវបានរចនាម៉ូដរាងគ្រាប់ពេជ្រ អភិវឌ្ឍដោយផ្តល់ប្រជុំទម្ងន់ និងតុល្យភាពល្អបំផុតក្នុងពេលបើកបរ។

150cc DOHC 4-VALVE ENGINE

កម្លាំងម៉ាស៊ីន 150cc PGM-FI DOHC ចលនា 4តង់បែប ROLLER ROCKER ARM គ្រប់គ្រងកម្លាំងម៉ាស៊ីនបានល្អដោយប្រអប់លេខចំនួន6 ឆ្លើយតបរាល់ការបង្កើនល្បឿន។

NEO-DESIGNED MUFFLER

បំពាក់ជាមួយនឹងបំពង់ស៊ីម៉ាំងខ្លីជិតម៉ាស៊ីន ជួយប្រមូលកម្លាំងអោយនៅចំណុចកណ្តាល កាន់តែមានលំនឹងទ្វេដង។

NEO CAFÉ SAFTY

FRONT & REAR RADIAL TUBELESS WHEEL WITH CAST DESIGN

សំបកកង់ក្រោយទំហំធំមុខកាត់ 150ម.ម បន្ទារធំ និងសំបកកង់មុខ ជាមួយនឹងកាំបន្ទះចំនួន5បន្ទះ គ្មានពោះវៀន មានលំនឹងល្អពេលបើកបរ។

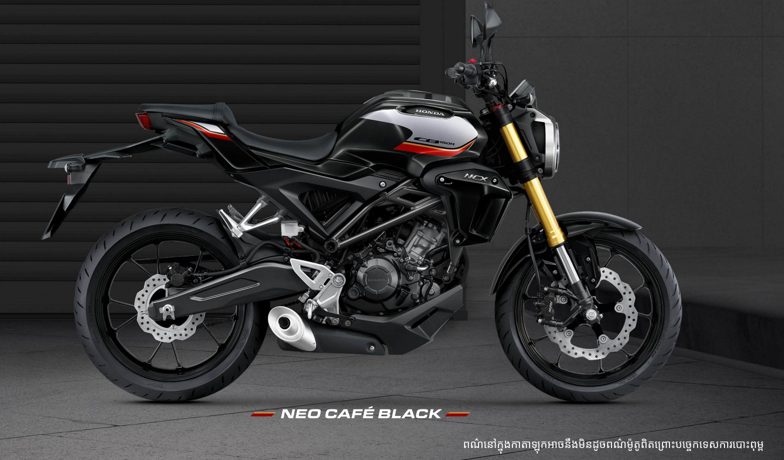
FRONT RADIAL MOUNT 4-POT CALIPER AND REAR DISC BRAKE WITH FLOATING DISCS

ឌីសហ្វ្រាំងមុខបែប RADIAL MOUNT ជាមួយនឹង CALIPER 4 POT និងឌីសហ្វ្រាំងក្រោយបែប FLOATING ផ្តល់នៅសុវត្ថិភាពខ្ពស់ រាល់ពេលបញ្ឈប់យានយន្តបានយ៉ាងជឿជាក់បែបមាត្រដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាពីទីលានប្រណាំង។

41MM UPSIDE-DOWN FRONT SUSPENSION

បូមមុខ UPSIDE-DOWN ទំហំ 41 ម.ម សម្រួលដល់ការបើកបរ និងគ្រប់គ្រងបានគ្រប់កាលៈទេសៈ។

COLOR CHART



NEO CAFÉ BLACK

ពណ៌នៅក្នុងកាតាឡុកអាចនឹងមិនដូចពណ៌ម៉ូតូពិតព្រោះបច្ចេកទេសការបោះពុម្ព

SPECIFICATIONS

NEW Honda CB150R CBF150NR-CA

ENGINE SYSTEM	ប្រភេទម៉ាស៊ីន	ម៉ាស៊ីន 4 តង់ / ស៊ីមី 1 / DOHC / បញ្ចុះកម្តៅដោយទឹក
	ទំហំមាឌ	149.16cc
	កម្រិតបង្ហាប់	11.3 : 1
	អង្កត់ផ្ចិត x ចម្ងាយចរពិស្តុង	57.300 x 57.843 ម.ម
	ប្រព័ន្ធប្រេងឥន្ធនៈ	ប្រព័ន្ធបាញ់ប្រេង (PGM-FI)
	ប្រភេទប្រេងឥន្ធនៈ	ណែនាំប្រើប្រេងសាំងគ្មានជាតិសំណ និងកម្រិតអុកតាន 91 ឬខ្ពស់ជាង
	ប្រព័ន្ធចំហេះ	គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធត្រង់ស៊ីស្ទ័រទាំងស្រុង
	ប្រព័ន្ធបញ្ជូនចលនាចុងក្រោយ	ច្រវាក់
	ប្រព័ន្ធអំប្រាយ៉ា	ប្រព័ន្ធអំប្រាយ៉ាប្រភេទសើម
	ប្រព័ន្ធបញ្ឆេះម៉ាស៊ីន	ដេម៉ារ័
DIMENSIONS	[ទទឹង x បណ្តោយ x កម្ពស់]	822 x 1,973 x 1,053 ម.ម
	ប្រវែងពីកង់មុខទៅកង់ក្រោយ	1,295 ម.ម
	ទម្ងន់	124 គីឡូក្រាម (Curb)
	ប្រវែងកម្ពស់ពីដី	139 ម.ម
	កំពស់កែប	802 ម.ម
	ចំណុះធុងសាំង	8.5 លីត្រ
	មុំទំរេតចំពាស់	25° 0´ / 95.1 ម.ម
	តួម៉ូតូ	ប្រភេទ Diamond Type
SUSPENSION & TIRE	ប្រព័ន្ធបូមមុខ	ប្រភេទ Telescopic
	ប្រព័ន្ធបូមក្រោយ	ប្រភេទ បូមមួយ
	ទំហំសំបកកង់មុខ	110/70R-17M/C 54H [កាំបន្ទះ / គ្មានពោះវៀន]
	ទំហំសំបកកង់ក្រោយ	150/60R-17M/C 66H [កាំបន្ទះ / គ្មានពោះវៀន]
	ប្រព័ន្ធហ្វ្រាំងមុខ	ហ្វ្រាំងបូម ឌីស 1, ដែលមានអង្កត់ផ្ចិត 296 មម
	ប្រព័ន្ធហ្វ្រាំងក្រោយ	ហ្វ្រាំងបូម ឌីស 1, ដែលមានអង្កត់ផ្ចិត 220 មម

មានការធានាជូន 2ឆ្នាំ ឬ 24,000 គ.ម

PGM-FI PROGRAMMED FUEL INJECTION

បច្ចេកវិទ្យាដ៏ទាន់សម័យពីប្រទេសជប៉ុន PGM-FI (Programmed Fuel Injection) ដែលផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដូចជា

Save Fuel Consumption — បច្ចេកវិទ្យាសន្សំសំចៃប្រេងសាំងបានខ្ពស់

Environment Friendly — កម្រិតបញ្ចេញជាតិពុលទាប ដែលគិតគូពីផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន

Higher Performance — ធ្វើឲ្យម៉ាស៊ីនមានចំហេះសព្វ និងប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់