



EXTREME BLACK



FRISKY BLUE



PLAYFUL RED

SPECIFICATIONS MSX125M-CA

ENGINE

| | |
|------------------------------------|---|
| ប្រភេទម៉ាស៊ីន | ម៉ាស៊ីន 4 តង់ / ស៊ីរី 1/OHC/ តែងតំដៅដោយខ្យល់ |
| ទំហំមាឌ | 123.94 (cc) |
| កម្រិតប្រេង | 10.0 : 1 |
| អង្កត់ផ្ចិត x ចម្ងាយចេញស្រូវ (ម.ម) | 50.000 x 63.121 (ម.ម) |
| ប្រព័ន្ធប្រេង | ប្រព័ន្ធប្រេងប្រូហ្គាម (PGM-FI) |
| ប្រភេទប្រេងឥន្ធនៈ | ណែនាំប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈគុណភាពខ្ពស់ 90 ឬខ្ពស់ជាង និងកម្រិតមុខស្រាវ 90 ឬខ្ពស់ជាង |
| ប្រព័ន្ធនិរោច | គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប |
| ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ | គ្រូកត់ |
| ប្រព័ន្ធអាំប្រាណា | ប្រព័ន្ធអាំប្រាណាស្រប |
| ប្រព័ន្ធបញ្ជាម៉ាស៊ីន | ដេម៉ាត |

DIMENSIONS

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| ទទឹង x បណ្តោយ x កម្ពស់ (ម.ម) | 722 x 1,758 x 1,017 (ម.ម) |
| ប្រវែងពីកង់មុខទៅកង់ក្រោយ | 1,198 (ម.ម) |
| ទម្ងន់ | 102 គីឡូក្រាម (Curb) |
| ប្រវែងកម្ពស់ពីដី | 178 (ម.ម) |
| កំពស់កែប | 761 (ម.ម) |
| ចំណុះគុណសម្រាប់ | 6 (លីត្រ) |
| មុំទំហំត្រង់ | 25° 0' / 84 (ម.ម) |
| ឥដ្ឋ | ប្រភេទ Back Bone Steel |

SUSPENSION & TYRE

| | |
|----------------------|---|
| ប្រព័ន្ធប្រេងមុខ | ប្រភេទ Telescopic |
| ប្រព័ន្ធប្រេងក្រោយ | ប្រភេទ មួយមួយ |
| ទំហំសំបកកង់មុខ | 120/70-12 51L (តំបន់៖ / គ្មានព្រះរៀន) |
| ទំហំសំបកកង់ក្រោយ | 130/70-12 56L (តំបន់៖ / គ្មានព្រះរៀន) |
| ប្រព័ន្ធប្រឡាំងមុខ | ប្រឡាំងមួយ ឌីស 1, ដែលមានអង្កត់ផ្ចិត 220 (ម.ម) |
| ប្រព័ន្ធប្រឡាំងក្រោយ | ប្រឡាំងមួយ ឌីស 1, ដែលមានអង្កត់ផ្ចិត 190 (ម.ម) |

*សម្គាល់៖ រូបថតគ្រប់គ្រងគុណភាព អាចនឹងខុសពីអ្វីដែលឃើញ ដោយសារតែបច្ចេកទេសព្រះរៀន។



PGM-FI PROGRAMMED FUEL INJECTION

PLAY GROM

យើងចាំបើកបរ! ជាមួយគ្រឿងបន្លាស់បង្ហាញពីសមត្ថភាពដ៏គួរឱ្យកត់សម្គាល់ ដែលស្របនឹងប្រព័ន្ធនៃការបើកបរ។
NEW MSX GROM ដំណើរការដោយប្រព័ន្ធប្រេងប្រូហ្គាម 125cc MANUAL HAND CLUTCH កម្រិតប្រេងខ្ពស់ ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ BOLT ON AND WASHER ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ SIGNATURE ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ កែប្រែប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប
 EXTREME FUN ដែលនឹងធ្វើអោយប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ PLAYGROUND ឆ្លងកាត់ពីកង់មុខទៅកង់ក្រោយ។

NEW MSX GROM PLAY WITH STYLE



NEW BOLT ON AND WASHER DESIGN

ថ្មី! ជាមួយការបញ្ជាឥរិយាបថ BOLT ON AND WASHER កង់មុខក្រោយ ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ

NEW OCTAGON LED HEADLIGHT

ថ្មី! ជាមួយការបញ្ជាឥរិយាបថ OCTAGON ដែលមានការបញ្ជាឥរិយាបថ LED មានកង់មុខក្រោយ ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប

NEW FULL LCD DIGITAL METER

កុំភ្លេច! ប្រព័ន្ធ FULL LCD DIGITAL បង្ហាញការបញ្ជាឥរិយាបថ ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប

NEW UPSIDE-DOWN SHOCK ABSORBER

ថ្មី! មួយមួយ ប្រព័ន្ធ UPSIDE-DOWN កង់មុខក្រោយ ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប

NEW 12" CAST WHEEL AND WIDE TIRE

ថ្មី! តំបន់មុខក្រោយ 12" ជាមួយសំបកកង់មុខក្រោយ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប

NEW SLIP-ON MUFFLER

ថ្មី! តំបន់មុខក្រោយ ប្រព័ន្ធ SLIP-ON បង្ហាញការបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប

NEW SPORTY LED TAIL LIGHT

ថ្មី! តំបន់មុខក្រោយ LED មានការបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប

NEW PLAY WITH POWER

MANUAL HAND CLUTCH

កង់មុខក្រោយ ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ MANUAL HAND CLUTCH ដែលមានការបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប

NEW 5-SPEED TRANSMISSION

ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ 5-ស្រទាប់ ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប

NEW ENGINE 125CC PGM-FI

ម៉ាស៊ីន 125cc តែងតំដៅដោយខ្យល់ (AIR-COOLED) ជាមួយប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ PGM-FI ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប

PGM-FI PROGRAMMED FUEL INJECTION

- Save Fuel Consumption បង្កើនការបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប
- Environment Friendly ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប
- Higher Performance ប្រព័ន្ធបញ្ជាឥរិយាបថ គ្រប់គ្រងដោយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងស៊ីស្ទែមស្រប

