

NEW **BEAT**
COLOR OF FUN



COMPACT SPORTMATIC TECHNOLOGY

PGM-FI PROGRAMMED FUEL INJECTION
បច្ចេកវិទ្យាស៊ីឡាំងសម័យថ្មីប្រទេសជប៉ុន PGM-FI (Programmed Fuel Injection) ដែលផ្តល់អត្រាប្រយោជន៍ខ្ពស់ជាងគេ

Save Fuel Consumption ការសម្របសម្រួលប្រព័ន្ធស៊ីឡាំងដើម្បីសម្រេចបាននូវការប្រើប្រាស់ប្រេងប្រសើរជាងគេ

Environment Friendly គ្មានការបញ្ចេញសារធាតុគីមីកាត់បន្ថយការបំពុលបរិស្ថាន

Higher Performance ផ្តល់សមត្ថភាពប្រើប្រាស់ប្រេងប្រសើរជាងគេ

Honda SMART TECHNOLOGY បច្ចេកវិទ្យាស៊ីឡាំងសម័យថ្មីប្រទេសជប៉ុន ផ្តល់សមត្ថភាពប្រើប្រាស់ប្រេងប្រសើរជាងគេ

ESAF eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) ប្រព័ន្ធស្រោចស្រាវជ្រាវដើម្បីធានាបាននូវសុវត្ថិភាព និងភាពងាយស្រួលក្នុងការប្រើប្រាស់

SPECIFICATIONS Honda BeAT : ACH110CBTN-2CA

ENGINE SYSTEM	DIMENSIONS	SUSPENSION & TYRE
ប្រភេទម៉ាស៊ីន ម៉ាស៊ីន 4 តង់ / តួម៉ាស៊ីន 1/OHC/តែបាយខ្យល់	ទទឹង x បណ្តោយ x កម្ពស់ 669 x 1,877 x 1,074 ម.ម	ប្រព័ន្ធបង្ហូរមុខ ប្រភេទ Telescopic
ម៉ាស៊ីន 109.51cc	ប្រវែងពីកង់មុខទៅកង់ក្រោយ 1,256 ម.ម	ប្រព័ន្ធបង្ហូរក្រោយ ប្រភេទ Mono
កម្រិតបង្ហូរ 10.0 : 1	ទទឹងកង់មុខ 89 គីឡូក្រាម (Curb)	ទំហំសំបកកង់មុខ 80/90-14M/C 40P (ត្រីប្លង់/ត្រីប្លង់/ត្រីប្លង់)
អង្កត់ផ្ចិត x ចម្ងាយពិភពលោក 47.000 x 63.121 ម.ម	ប្រវែងកម្ពស់ពីដី 147 ម.ម	ទំហំសំបកកង់ក្រោយ 90/90-14M/C 46P (ត្រីប្លង់/ត្រីប្លង់/ត្រីប្លង់)
ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវ ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវ	កំពស់តែបាយ 740 ម.ម	ប្រព័ន្ធប្រឡាំងមុខ ប្រឡាំងប្រភេទ មីល 1
ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវ ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវ	ចំណុះធុងសាំង 4.2 លីត្រ	ប្រព័ន្ធប្រឡាំងក្រោយ ប្រឡាំងប្រភេទ មីល 1
ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវ ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវ	មុំទំហំតម្លាង 26° 30' / 84 ម.ម	ប្រព័ន្ធប្រឡាំងក្រោយ ប្រឡាំងប្រភេទ មីល 1
ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវ ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវ	ប្រភេទ Under Bone	ប្រព័ន្ធប្រឡាំងក្រោយ ប្រឡាំងប្រភេទ មីល 1

QR Code | ncxhonda.com | [Honda Cambodia - NCX](https://www.facebook.com/HondaCambodia) | [Honda Cambodia - NCX](https://www.instagram.com/HondaCambodia) | [Honda Cambodia - NCX](https://www.youtube.com/HondaCambodia) | [hondacambodiancx](https://www.tiktok.com/hondacambodiancx)



NEW BEAT ENERGIZE YOUR FUN

ប្រភេទ BeAT លើកថ្មី រចនាសម្ព័ន្ធនៃប្រភេទថ្មី និងកង់ SPORTR ជាមួយម៉ាស៊ីនថ្មីប្រភេទថ្មី
GEOMETRIC METRO LINE គឺជាប្រភេទថ្មី ផ្តល់នូវការងាយស្រួលក្នុងការប្រើប្រាស់ និងការងាយស្រួលក្នុងការប្រើប្រាស់
ជាមួយប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវថ្មី ម៉ាស៊ីន 110cc PGM-FI ផ្តល់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ប្រេងប្រសើរជាងគេ
ប្រភេទ BeAT លើកថ្មី ភាពងាយស្រួលក្នុងការប្រើប្រាស់

ENERGETIC GEOMETRIC METRO LINE STICKER STRIPE
តែម្ដង រចនាសម្ព័ន្ធនៃប្រភេទថ្មី GEOMETRIC METRO LINE ជាមួយប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវថ្មី PGM-FI ផ្តល់នូវការងាយស្រួលក្នុងការប្រើប្រាស់ និងការងាយស្រួលក្នុងការប្រើប្រាស់ ជាមួយប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវថ្មី ម៉ាស៊ីន 110cc PGM-FI ផ្តល់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ប្រេងប្រសើរជាងគេ ប្រភេទ BeAT លើកថ្មី។

DESIGN

- SPEEDMETER + ECO INDICATOR**
កម្រិតប្រើប្រាស់ប្រេងប្រសើរជាងគេ ជាមួយ ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវថ្មី ម៉ាស៊ីន 110cc PGM-FI ផ្តល់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ប្រេងប្រសើរជាងគេ
- EQUIPPED AC SOCKET CHARGER**
អាចប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវថ្មី ម៉ាស៊ីន 110cc PGM-FI ផ្តល់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ប្រេងប្រសើរជាងគេ
- DOUBLE SECURE KEY SHUTTER WITH SEAT OPENER**
កម្រិតប្រើប្រាស់ប្រេងប្រសើរជាងគេ ជាមួយ ប្រព័ន្ធប្រេងស្រូវថ្មី ម៉ាស៊ីន 110cc PGM-FI ផ្តល់នូវសមត្ថភាពប្រើប្រាស់ប្រេងប្រសើរជាងគេ
- U-BOX 12L**
ប្រភេទថ្មី ម៉ាស៊ីន 120 លីត្រ ដែលអាចដាក់ស្រូវបាន បានទៀតជាមួយប្រភេទថ្មី

SHARP LED HEADLIGHT
ប្រភេទថ្មី ម៉ាស៊ីន 120 លីត្រ ដែលអាចដាក់ស្រូវបាន បានទៀតជាមួយប្រភេទថ្មី

COMBI BRAKE